

**Kauppalaivaston bruttorahtitulot ja  
ulkomaille maksetut kustannukset  
vuosina 1982-1991**



Merenkululaitos

**Kauppalaivaston bruttorahtitulot ja ulkomaille maksetut  
kustannukset vuosina 1982-1991**

SISÄLLYS	SIVU
1. JOHDANTO	1
2. BRUTTORAHTITULOT	2
2.1. Suomen kauppalaivaston bruttorahditulot vuosina 1982-1991	2
2.2. Ulkomailta aikarahdattujen alusten brutto- rahtitulot vuosina 1982-1991	7
2.3. Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahditulot yhteensä vuosina 1982-1991	8
3. ULKOMAILLE MAKSETUT KUSTANNUKSET VUOSINA 1982-1991	9
4. KAUPPALAIVASTON NETTOTULOT VUOSINA 1982-1991	9

## 1. JOHDANTO

Kauppalaivaston bruttorahtilaskelmiin tarvittavien tietojen keruu perustuu lakiin (96/54) ja Valtioneuvoston päätöksellä (593/64) tietojen kerääjäksi on määrätty merenkulkuhallitus.

Tiedot bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista kerätään kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista, joiden nettoveroisuus on vähintään 19. Lisäksi varustajien on annettava vastaavat tiedot ulkomailta aikarahtaamiensa alusten tuloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista. Tiedot kerätään postikyselyllä. Pienehköstä määrästä aluksia ei kyselyyn ole saatu vastauksia. Näiden alusten osalta bruttorahtitulot ja kustannukset ulkomaille on arvioitu edellisen vuoden lukujen perusteella, jos alus on edelleen ollut liikenteessä. Näiden alusten tulojen osuus koko Suomen kauppalaivaston bruttorahtituloista on ollut 1-2%.

Ulkomaanliikenteen tulotiedot kerätään aluksittain matkakohtaisesti ja kotimaanliikenteen tulot vuositasolla. Ulkomaille maksetut liikennekustannukset kerätään aluksittain jaettuna vuosineljänneksiin. Ulkomailta aikarahdattujen alusten liikennekustannukset sisältävät myös aikarahtimaksut. Kolme suurta varustamoaa antavat tulotiedot konekielissä muodossa. Näin annettujen tulojen osuus kaikista suomalaisten alusten ansaitsemista tavaratuloista on yli 60% ja ulkomailta aikarahdattujen alusten ansaitsemista tuloista yli 70%.

Tähän julkaisuun on koottu tiedot kauppalaivaston bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista vuosilta 1982-1991. Tulot ja kustannukset on esitetty käyvin hinnoin eli lukuja ei ole indeksikorjattu.

Yksityiskohtaiset tiedot kauppalaivaston bruttorahtituloista ja ulkomaille maksetuista kustannuksista löytyvät Merenkululaitoksen tilastoja-sarjaan kuuluvasta julkaisusta, *Kauppalaivasto*.

Tämän julkaisun on koonnut **Antti Arkima** merenkulkuhallituksen tilastotoimistosta. Lisätietoja antavat Harry Federley (90-180 8238) ja Antti Arkima (90-180 8377).

## 2. BRUTORAHTITULOT

### 2.1. Suomen kauppalaivaston bruttorahtitulot vuosina 1982-1991

Bruttorahtituloja on tässä selvityksessä tarkasteltu erikseen liikennealueittain, alustyypeittäin sekä tulotyypeittäin.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemien rahtitulojen määrä lähti vuonna 1984 voimakkaaseen laskuun lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulkomaille myynnin seurauksena. Kolmansien maiden välisen liikenteen rahtitulot ovat vuodesta 1984 vuoteen 1991 pudonneet alle neljäsosaan. Alustyypejä tarkasteltaessa tämä kehitys näkyy säiliö- ja kuivalastialusten kohdalla, joiden bruttorahtitulot ovat pudonneet noin puoleen vuodesta 1984.

Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen tavaratulot ovat pienentyneet vuodesta 1984 vuoteen 1991 37%. Sitä vastoin matkustajien kuljettamisesta saatavat tulot ovat yli kaksinkertaistuneet vuosien 1982-1991 välisenä aikana ja kasvaneet aiemmasta huippuvuodesta 1990 650 miljoonaa markkaa eli 26% . Tästä johtuen Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ovat kasvaneet vuodesta 1984 yli 550 miljoonalla markalla. Kuitenkin koko Suomen kauppalaivaston bruttorahtitulot ovat 6% pienemmät kuin vuonna 1984, jolloin rahtitulojen määrä oli markkamääräisesti suurin.

Kotimaan liikenteen rahtitulot ovat koko 1980-luvun pysyneet markkamääräisesti ennallaan ja 1990-luvun alussa ne ovat kasvaneet siitä noin 10%.



## Taulukko 1.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT  
VUOSINA 1982-1991 (milj. mk)

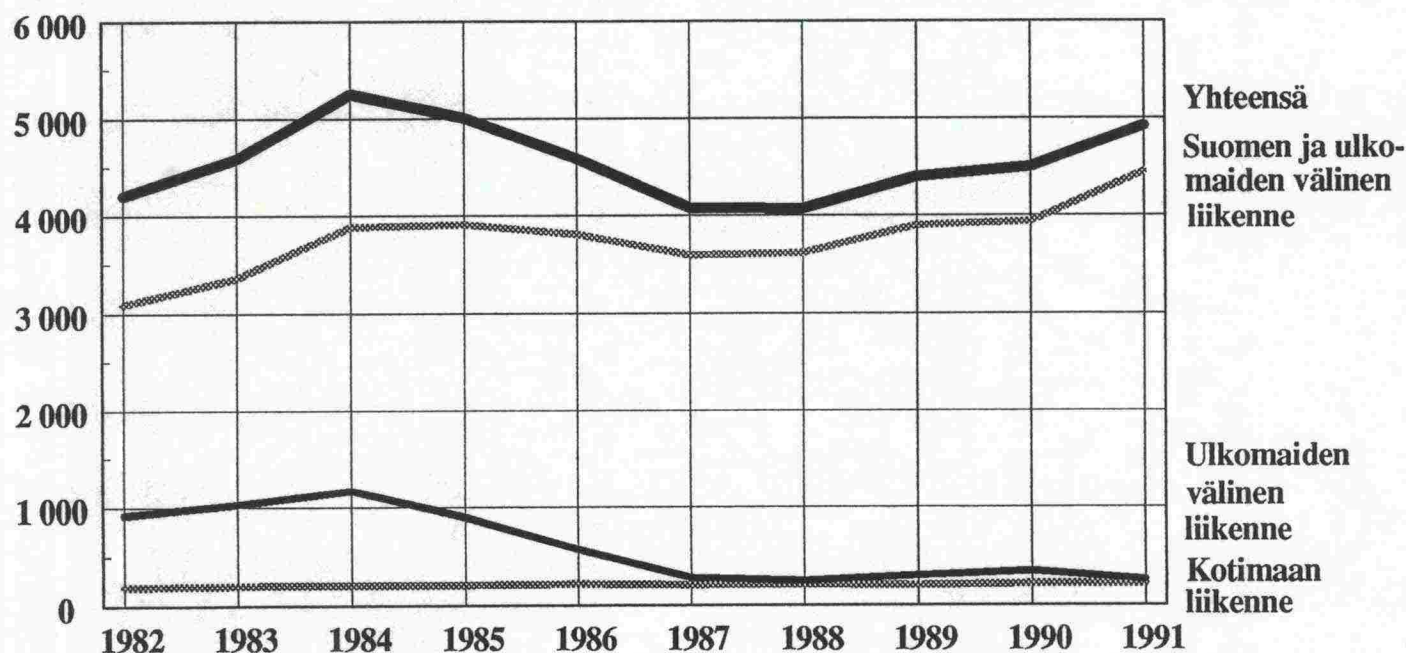
## a) Liikennealueittain

Vuosi	Kotimaan liikenne	Suomen ja ulko- maiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä
1982	193,4	3.092,3	917,4	4.203,1
1983	201,9	3.354,6	1.026,1	4.582,6
1984	205,8	3.877,5	1.163,1	5.246,4
1985	206,9	3.901,7	896,6	5.005,2
1986	216,2	3.799,6	568,0	4.583,8
1987	208,3	3.588,3	279,7	4.076,3
1988	213,3	3.609,5	245,5	4.068,3
1989	201,6	3.894,6	298,6	4.394,8
1990	219,0	3.933,8	345,0	4.497,8
1991	218,5	4.443,6	258,7	4.920,8

## Kuvio 1.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1982-1991  
Liikennealueittain

Miljoonaa markkaa



## Taulukko 2.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT  
VUOSINA 1982-1991 (milj. mk)

## b) Alustyypeittäin

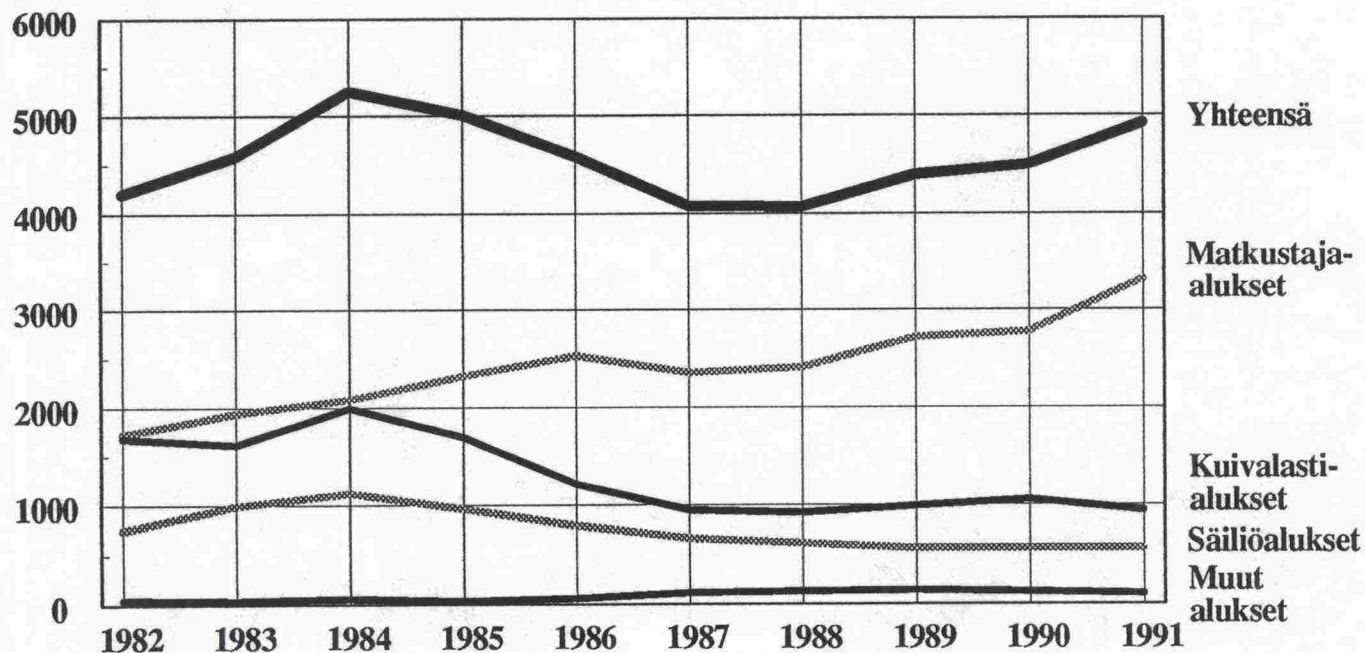
Vuosi	Matkustaja- alukset	Säiliöalukset	Kuivalasti- alukset	Muut alukset	Yhteensä
1982	1.725,5	747,6	1.684,0	46,0	4.203,1
1983	1.939,9	988,9	1.615,5	38,3	4.582,6
1984	2.082,6	1.115,8	1.989,6	58,4	5.246,4
1985	2.322,3	956,8	1.692,1	34,0	5.005,2
1986	2.525,2	791,4	1.209,0	58,2	4.583,8
1987	2.354,1	664,4	944,7	113,1	4.076,3
1988	2.410,8	612,9	915,2	129,4	4.068,3
1989	2.709,8	565,1	980,7	139,2	4.394,8
1990	2.765,2	562,1	1.047,2	123,3	4.497,8
1991	3.317,1	563,0	936,2	104,5	4.920,8

## Kuvio 2.

## Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1982-1991

## Alustyypeittäin

Miljoonaa markkaa



## Taulukko 3.

SUOMEN KAUPPALAIVASTON ANSAITSEMAT BRUTTORAHTITULOT  
VUOSINA 1982-1991 (milj. mk)

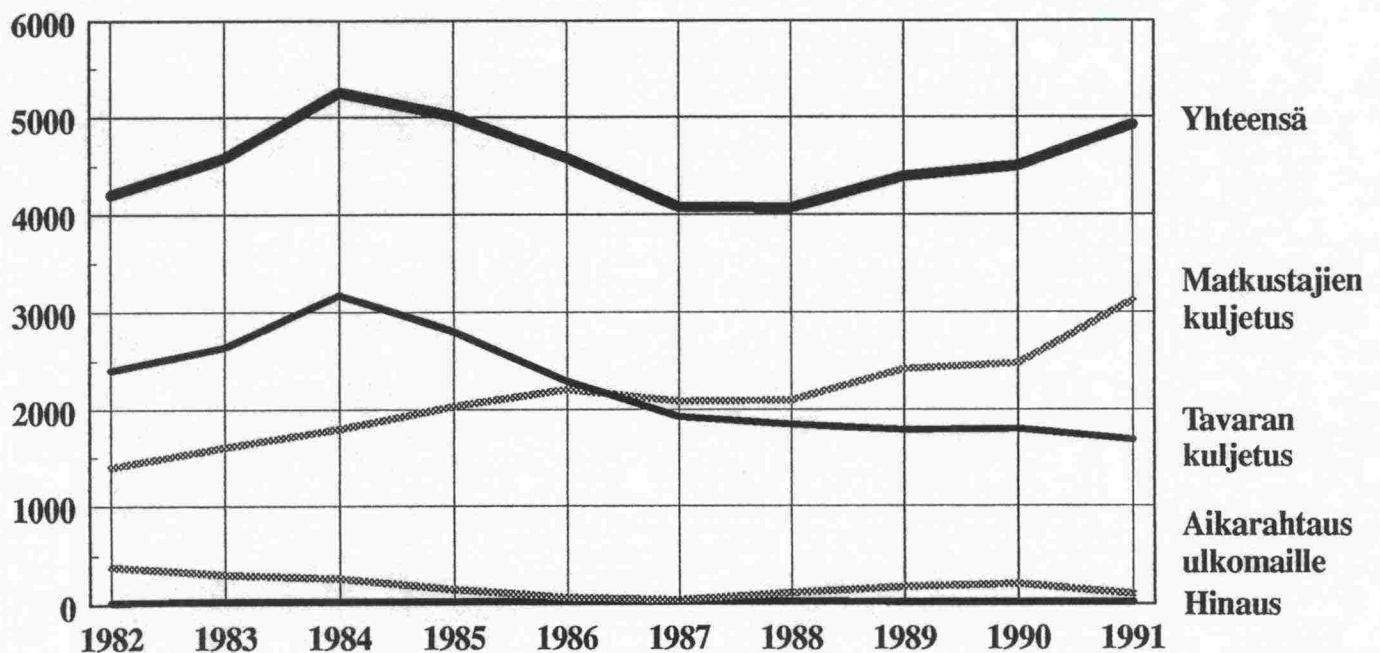
## c) Tulotyypeittäin

Vuosi	Matkustajien kuljetuksesta	Tavaran kuljetuksesta	Hinauksesta	Aika- rahtauksesta	Yhteensä
1982	1.394,9	2.401,0	21,8	385,4	4.203,1
1983	1.606,5	2.646,1	26,1	303,9	4.582,6
1984	1.793,2	3.169,3	23,3	260,6	5.246,4
1985	2.032,7	2.799,7	26,0	146,8	5.005,2
1986	2.203,1	2.291,2	25,1	64,4	4.583,8
1987	2.082,3	1.922,7	30,5	40,8	4.076,3
1988	2.090,6	1.840,8	23,7	113,2	4.068,3
1989	2.418,6	1.783,1	20,6	172,5	4.394,8
1990	2.478,3	1.792,8	21,2	205,5	4.497,8
1991	3.117,5	1.680,8	20,1	102,4	4.920,8

## Kuvio 3.

Suomen kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahtitulot vuosina 1982-1991  
Tulotyypeittäin

Miljoonaa markkaa





Taulukko 4.

## SUOMEN KAUPPALAIVASTON BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1987-1991 (milj. mk)

Tulolaji	Vuosi	Varsinainen kauppalaivasto				Proomut		Kaikkiaan
		Matkust. kuljetus	Tavaran kuljetus	Hinaus	Aikarahausta ulkomaille	Yhteensä	Tavaran kuljetus	
Kotimaan liikenne	1987	38,9	134,7	30,5	-	204,1	4,2	208,3
	1988	40,8	144,5	23,7	-	209,0	4,3	213,3
	1989	56,1	120,3	20,6	-	197,0	4,6	201,6
	1990	63,6	127,0	21,2	-	211,8	7,2	219,0
	1991	55,5	139,0	20,1	-	214,6	3,9	218,5
Suomen ja ulko- maiden välinen liikenne	1987	2.043,4	1.511,0	-	17,7	3.572,1	16,2	3.588,3
	1988	2.049,8	1.445,6	-	95,1	3.590,5	19,0	3.609,5
	1989	2.362,5	1.404,1	-	99,6	3.866,2	28,4	3.894,6
	1990	2.414,7	1.374,4	-	113,5	3.902,6	31,2	3.933,8
	1991	3.062,0	1.322,6	-	43,0	4.427,6	16,0	4.443,6
Ulkomaiden välinen liikenne	1987	-	245,9	-	23,1	269,0	10,7	279,7
	1988	-	209,8	-	18,1	227,9	17,6	245,5
	1989	-	219,6	-	72,9	292,5	6,1	298,6
	1990	-	245,3	-	92,0	337,3	7,7	345,0
	1991	-	188,8	-	59,4	248,2	10,5	258,7
Yhteensä	1987	2.082,3	1.891,6	30,5	40,8	4.045,2	31,1	4.076,3
	1988	2.090,6	1.799,9	23,7	113,2	4.027,4	40,9	4.068,3
	1989	2.418,6	1.744,0	20,6	172,5	4.355,7	39,1	4.394,8
	1990	2.478,3	1.746,7	21,2	205,5	4.451,7	46,1	4.497,8
	1991	3.117,5	1.650,4	20,1	102,4	4.890,4	30,4	4.920,8

## 2.2. ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1982-1991

Suomalaisten alusten myynti ulkomaille ja tavarankuljetustulojen supistuminen 80-luvun puolivälistä lähtien heijastuu ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulojen kehityksessä. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot ovat lähes nelinkertaistuneet vuodesta 1984. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot kasvoivat viisinkertaisiksi ja kolmansien maiden välisessä liikenteessä lähes kolminkertaisiksi vuoteen 1990 mennessä. Ulkomailta aikarahdattujen alusten brutto-rahtitulot ovat kuitenkin vähentyneet huippuvuodesta 1990 17% ,vähennyksen ollessa Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä 86 miljoonaa markkaa ja ulkomaiden välisessä liikenteessä 100 miljoonaa markkaa.

### Taulukko 5.

#### ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT JA KUSTANNUKSET ULKOMAILLE VUOSINA 1982-1991 (milj. mk)

Vuosi	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne	Bruttorahtitulot Ulkomaiden välinen liikenne	Yhteensä	Kustan- nukset ulko- maille	josta aika- rahti- maksuja
1982	306,1	171,2	477,3	339,8	211,4
1983	202,6	251,8	454,4	373,2	230,8
1984	146,0	133,9	279,9	201,8	118,3
1985	178,2	77,4	255,6	160,7	94,5
1986	172,4	79,1	251,5	148,6	93,6
1987	277,4	146,5	423,9	300,9	190,5
1988 2)	571,0	257,9	828,9	440,1	249,0
1989	639,4	337,2	976,6	600,3	382,2
1990	737,5	352,2	1.089,7	615,1	394,2
1991	651,3	252,3	903,6	716,0	469,2

2) Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahtitulot ja ulkomaille maksetut kustannukset sisältävät lisäksi vuodesta 1988 alkaen tuloja ja kustannuksia suomalaisten yritysten ulko-  
mailla omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa.

## Taulukko 6.

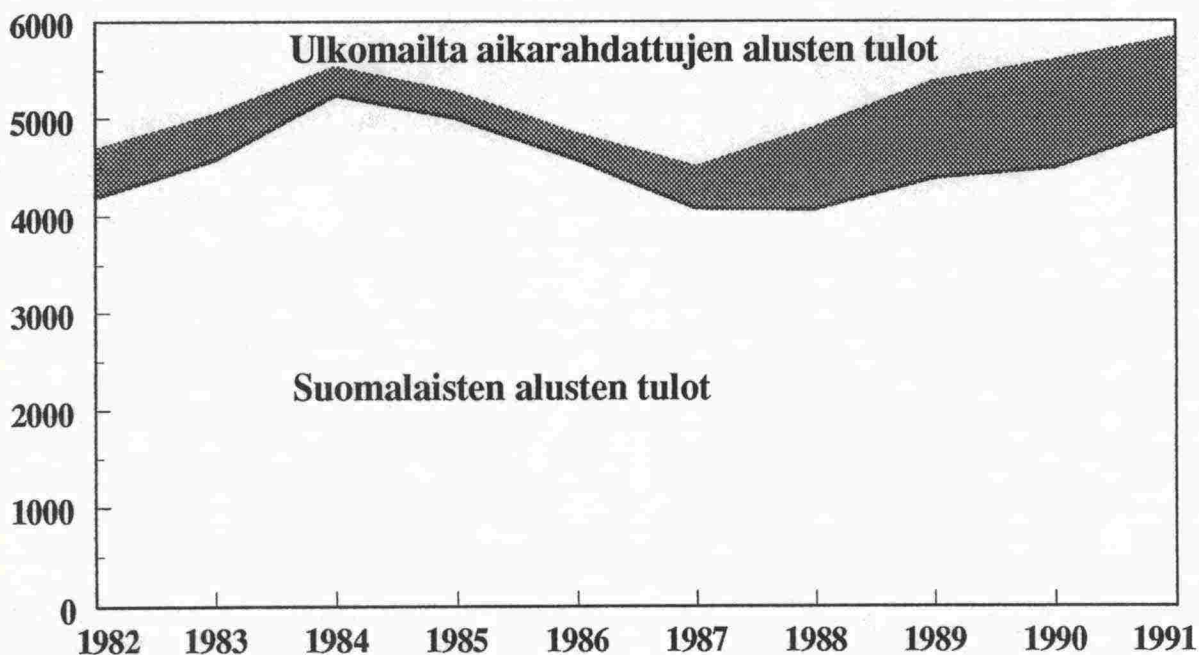
SUOMEN KAUPPALAIVASTON JA ULKOMAILTA AIKARAHDATTUJEN  
ALUSTEN BRUTTORAHTITULOT VUOSINA 1982-1991 (milj. mk)

Vuosi	Suomen kauppalaivasto			Ulkomailta aikarahdatut alukset		Kaikkiaan
	Kotimaan liikenne	Suomen ja ulko- maiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	Suomen ja ulko- maiden välinen liikenne	Ulkomaiden välinen liikenne	
1982	193,4	3.092,3	917,4	306,1	171,2	4.680,4
1983	201,9	3.354,6	1.026,1	202,6	251,8	5.037,0
1984	205,8	3.877,5	1.163,1	146,0	133,9	5.526,3
1985	206,9	3.901,7	896,6	178,2	77,4	5.260,8
1986	216,2	3.799,6	568,0	172,4	79,1	4.835,3
1987	208,3	3.588,3	279,7	277,4	146,5	4.500,2
1988	213,3	3.609,5	245,5	571,0	257,9	4.897,2
1989	201,6	3.894,6	298,6	639,4	337,2	5.371,4
1990	219,0	3.933,8	345,0	737,5	352,2	5.587,5
1991	218,5	4.443,6	258,7	651,3	252,3	5.824,4

## Kuvio 4.

Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten  
bruttorahtitulot vuosina 1982-1991

Miljoonaa markkaa





### 3. ULKOMAILLE MAKSETUT KUSTANNUKSET VUOSINA 1982-1991

Taulukossa 7 on esitetty Suomen kauppalaivaston kustannuksista ainoastaan ne kustannukset, jotka maksetaan ulkomaille. Satamakulut sisältävät myös matkustaja-alusten ja -autolauttojen ulkomailta tapahtuneet ravintola- ja myymälähankinnat.

Taulukossa 5 on esitetty ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut kustannukset.

#### Taulukko 7.

#### SUOMEN KAUPPALAIVASTON KUSTANNUKSET ULKOMAILLE VUOSINA 1982-1991 (milj. mk)

Vuosi	Polttoaine	Satamakulut 1)	Korjauskulut	Vakuutus	Muut liikennekulut	Yhteensä
1982	260,6	506,2	69,6	14,7	40,9	892,0
1983	300,9	466,3	81,9	11,6	15,9	876,6
1984	265,9	627,7	69,3	13,3	22,4	998,6
1985	304,7	564,0	47,9	8,4	14,5	939,5
1986	98,0	460,6	37,6	7,2	11,4	614,8
1987	63,2	316,8	19,0	5,8	38,7	443,5
1988	43,9	320,7	30,9	5,2	14,6	415,3
1989	63,7	432,7	38,2	6,9	22,5	564,0
1990	74,9	485,0	29,6	4,5	58,7	652,7
1991	127,8	588,4	49,9	9,4	15,8	791,3

1) Satamakulut sisältävät matkustaja-alusten ja -autolauttojen ravintola- ja myymäläkustannukset.

### 4. KAUPPALAIVASTON NETTOTULOT VUOSINA 1982-1991

Taulukossa 8 on esitetty Suomen kauppalaivaston ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttorahdituloista Suomeen jäävä osuus (nettotulo). Se saadaan, kun bruttotuloista vähennetään ulkomaille maksetut kustannukset.



## Taulukko 8.

## Kauppalaivaston nettotulot vuosina 1982-1991 (milj. mk)

Vuosi	Suomen kauppalaivasto		Ulkomailta aikarahdatut alukset				Kaikkiaan		
	Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Nettotulot	Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Nettotulot	Bruttotulot	Kustannukset ulkomaille	Nettotulot
1982	4.203,1	892,0	3.311,1	477,3	339,8	137,5	4.680,4	1.231,8	3.448,6
1983	4.582,6	876,6	3.706,0	454,4	373,2	81,2	5.037,0	1.249,8	3.787,2
1984	5.246,4	998,6	4.247,8	279,9	201,8	78,1	5.526,3	1.200,4	4.325,9
1985	5.005,2	939,5	4.065,7	255,6	160,7	94,9	5.260,8	1.100,2	4.160,6
1986	4.583,8	614,8	3.969,0	251,5	148,6	102,9	4.835,3	763,4	4.071,9
1987	4.076,3	443,5	3.632,8	423,9	300,9	123,0	4.500,2	744,4	3.755,8
1988	4.068,3	415,3	3.653,0	828,9	440,1	388,8	4.897,2	855,4	4.041,8
1989	4.394,8	564,0	3.830,8	976,6	600,3	376,3	5.371,4	1.164,3	4.207,1
1990	4.497,8	652,7	3.845,1	1.089,7	615,1	474,6	5.587,5	1.267,8	4.319,7
1991	4.920,8	791,3	4.129,5	903,6	716,0	187,6	5.824,4	1.507,3	4.317,1